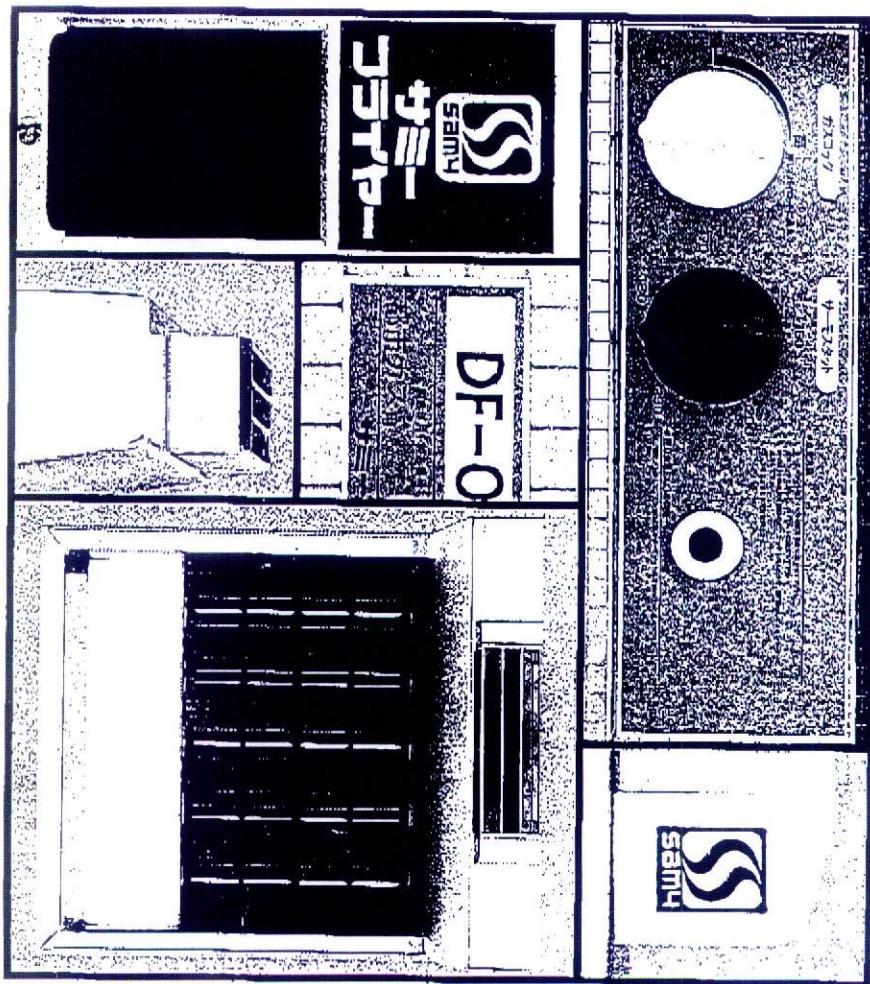


Samy
サミー



ナミーナーラバー ガス遠赤 取扱説明書



ガス器具を正しくお使いになるときのご注意



ガスゴム管も
ときどき点検
よいゴム管を
がつちりと



ガス器具を
お使いになつた
あとは必ず
もとコツツも
開める習慣を



ガス器具は
ガスの種類にあつた
正しいものを

目次

このたびはサニーガス遠赤フライヤーをお買い求めいただきまして、誠にありがとうございます。ご使用になる前に、この取扱説明書をよくお読みになり、正しくお使い下さい。また、お読みになつた後は末永くご利用いただきたために大切に保管してください。

- 目次 1
- 各部の名称と特徴 2
- 正しくお使いいただくために 3
- 器具の設置 4~5
- お使いになる前に 4~5
- 点火 5~6
- 温度調整 6
- 消火 6
- 排油 6
- 安全装置について 6
- 使用時のご注意 7~8
- 残り火の調整 7~8
- 保管(長期間使用しない場合) 8
- お手入れ 9~10
- フライヤーの清掃方法 10
- アフターサービスについて 11
- 故障かな?と思つたら 11~14
- 脚部品 15
- オプション品(別売品)のご紹介 15
- 仕様表 16
- 外形寸法図 17~18

各部の名称と特徴

燃熱棒

◎サンズリード

排気筒

圧縮面

最小の操作面積でありながら、油面は89.5%もの最大スペースを確保。

安全対策の ワンタッチ・コツク

メインコツクヒ・構造コツクを一
体化。電火からメインバーナー
までの点火がワンタッチ。ツマ
ミを因らず、省火が消え、安全対
策も万全です。

イグニッショントリガーバー

点火口とのそきをりとつに。
点火のしやすさ、見やすさを考
えました。また、マッチ
による点火なので、確実、そして
省火による事例を防ぎます。

ホースエンド(ガス接続口)

一槽式は左側、二槽式は左右両
方にあります。接続径は、TGAガ
ス(4分)、LPGは10A(3分)
です。

露一体型台車付油缶

出しきれの簡単なキャスター付
台車に設置する油缶。前回のテ
ル(屋内一体型)で衛生的、
セカモデザインスッキリ。(SFタイプは油槽が異なります。)

油抜きワンタッチの ドレンハンドル(排油)

安全で、しかも簡単、確実に油
出しの作業ができるよう、構全
仕様(屋内一体型の排油ハンドル、
作業中は、コントロリに取付け
き、女性の方に嬉しい設計です。
(SFタイプは油槽が異なります。)

燃熱棒

◎サンズリード

排気筒

圧縮面

最小の操作面積でありながら、
油面は89.5%もの最大スペース
を確保。

イグニッショントリガーバー

点火口とのそきをりとつに。
点火のしやすさ、見やすさを考
えました。また、マッチ
による点火なので、確実、そして
省火による事例を防ぎます。

ユーハーサレーバーナー

ノズルとホースエンドの取り替
えで、都市ガス、プロパン、天然
ガスへの切り替えが簡便にて
ります。

アラームの アート・ステンレス

前記(セル及び罐に、サニーオ
リジナルのエッヂングアートス
テンレスを使用。光せる燃焼被
膜としてデザインにもこしら
えています。

過熱を防止するハイリミット

フライヤーの温度が異常に熱
くなりすぎたらセンサーがまだら
いて、ガスを切らすヒップ、
火災を防止する安全装置です。

アシヤスト ※TFタイプは、P17の外形寸法図をご参照下さい。

ホットゾーン
(上部)
過正温度

板群の熱効率で 油の過熱ナシ

フライヤー油槽の中間部
にスクリューフ形蓄熱棒を
内蔵した加熱パイプを使
用。平面よりも、伝熱面
積が3倍もある(パイプの
方が、ヒラのない加熱、
温度上昇の均一化で、油
をより過熱させません。

シンクソーン (下部) 常温

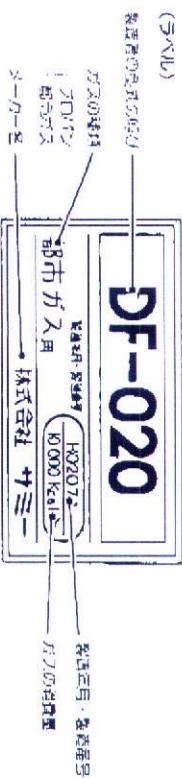
フレーンな油で高作業 効率!パイプを壊し、ホツ トゾーンヒンクソーン の2段階油層を確立。上 部(ホットゾーン)の対流によつ て揚げ力や異物が下部 (シンク)に沈るので、活 け、いつもきれいな油で 作業が行えます。

正しくお使いいただくために

安全に正しくお使いいただくために、この頁は必ずお読みください。

使用方法についてのご注意

- ガス器具本体の正面に貼つてある銘板(ラベル)に表示のガスの種類とお使いのガスが一致しているかをまず確かめてください。



使用場所についてのご注意

- 使用ガスによる切替え
ガスには都市ガス14種類とよしレガスの区別があります。使用地区の変更等で、使用ガスが変わる場合は既家の交換や調整が必要となります。ガスの種類が異なる地域へ転居される場合には、並居先のガスの種類を確認の上、お買上げの店舗とはよりのガス会社にご相談ください。この場合開栓・引違を要する費用は有償となります。

力又渉れ予防

- 背面が可燃性の場合、防火のため消防法に合わせて構造を改修すべき。

やけどの注意

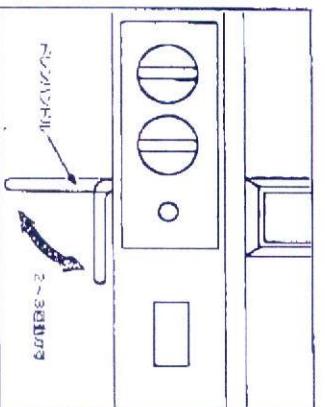
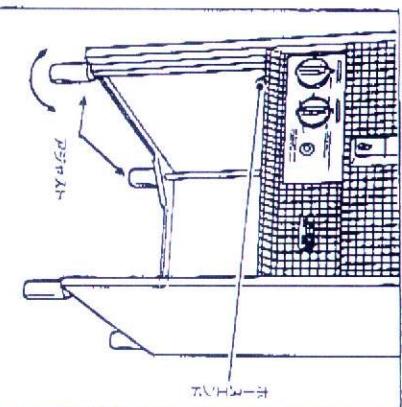
ガスホースをご使用の場合は、1年に1回以上検査し、
取替を行ってください。ゴム管が古くなりますと、元栓
や弱気性から抜けやすくなったりひび割れてガス漏れの
原因になります。

換気のご注意

フライヤーはガス消費量が大きいので、換気ポートを取付けるなど十分な換気をするよう注意してください。

お使いになるまえに

1. マジックストラップをまわして、本体を水平に固定してください。



点火の前に

次のことにについて確認してください。

- ・排油ハンドルが「閉」になっていますか。
- ・油槽内に遠赤仕切継（ヨカシムジキ）が正しい位置にありますか。

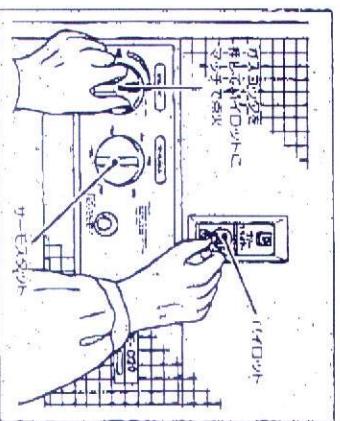
- ・ラードを入れる場合は、空焚き状態のようになるのを防ぐため、別の所で溶かしたものをお入れください。
- ・コツツつまみは「黒」になっていますか。
- ・燃焼棒は正しい位置に固定されていますか。

(P. 4の図を確認して下さい。)

使用手順

点火

1. コツツつまみが「閉」の状態にあることを確かめてから、ガス元栓を開けてください。
2. バイロットに点火。（自動点火ではありません。ガスコックを押して、バイロットにマッチで点火してください。）

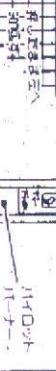
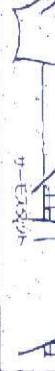
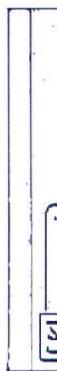
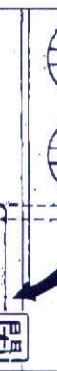
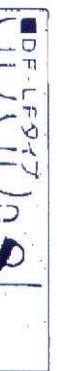
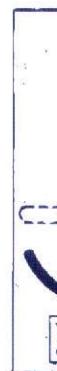
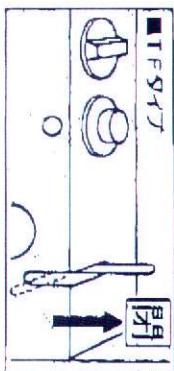


3. バイロットの点火を確認の上、コツツを押します。左へ90度回してメインバーナーに点火する。

4. コツツをはずすと、バイロットは自動的に消えます。

- ・バイロットは電火式ではないので、消えます。
- ・約15分～20分で設定温度の180℃になります。
- ・設定温度になるとサーモスタットが働き、自動的にメインバーナーの火が止ります。

5. あとは揚げ物を入れてください。
- ※卓上フライヤー＜TF-12>にはバイロットはありませんので、マッチで直接メインバーナーに点火してください。



温度調節

(150°C～200°Cの間で調節できます。)
温度調節つまみをゆっくりまわして、お重みの温度の目盛にさせてください。
(サニーエアフライヤーは、通常より5～8%低い油温で充分に揚がります。揚げ物によって、表記をしてお使い下さい。)

消火

・コツツつまみを「閉」の位置まで止まるまで回すとメインバーナーが消火します。
(ご使用後は必ずガスの元栓を開じて下さい。)

排油

・こし棒が正しく設置された油管が排油口の下に置かれているのを確かめてから、排油ハンドルを「閉」の位置まで回して排油してください。
(運用後は立ち直りながら内に油をこして下さい。
又、運用油量の多い場合は定期的にこして、いつもクリーンな油でご使用ください。)

過熱防止 (ハイリミット)

フライヤーの油温が異常に熱くなりすぎたらセンサーが作動して、ガスの供給をストップします。

1. センサーが異常を感知したら、バーナー内のハイリミット・スイッチ（赤いボタン）が約3秒飛び出します。

2. ハイリミットが作動しますと、ガスをストップして、バーナーの火を消し、災害を防止します。

3. ハイリミット・スイッチを復帰しないとガスは供給されず、再び点火することはできません。又、フライヤーの油温が安全温度に下がるまでハイリミット・スイッチは復帰できません。

4. ハイリミットが作動（赤いボタンが飛び出しました）場合は、お買い上げ店もしくは当社までご連絡ください。原因の究明と再発防止のため、スイッチの復帰は、専門員におまかせください。

安全装置について

過熱防止 (ハイリミット)

フライヤーの油温が異常に熱くなりすぎたらセンサーが作動して、ガスの供給をストップします。

1. センサーが異常を感知したら、バーナー内のハイリミット・スイッチ（赤いボタン）が約3秒飛び出します。

2. ハイリミットが作動しますと、ガスをストップして、バーナーの火を消し、災害を防止します。

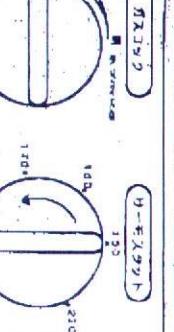
3. ハイリミット・スイッチを復帰しないとガスは供給されず、再び点火することはできません。又、フライヤーの油温が安全温度に下がるまでハイリミット・スイッチは復帰できません。

4. ハイリミットが作動（赤いボタンが飛び出しました）場合は、お買い上げ店もしくは当社までご連絡ください。原因の究明と再発防止のため、スイッチの復帰は、専門員におまかせください。

お願い

ハイリミットが作動（赤いボタンが飛び出しました）場合は、お買い上げ店もしくは当社までご連絡ください。原因の究明と再発防止のため、スイッチの復帰は、専門員におまかせください。

※TFタイプにはついていません。



使用時のご注意

1.点火後(使用中)長時間フライヤーより、

はなれる場合は火を消してください。

ガス圧の変動やサーモスタットの故障等で

油の温浸が上昇しすぎて、油槽内に火の入

る危険があります。

2.排気筒の上に物を置いたり、排気筒内に物

を入れると、不完全燃焼になります。

3.本体を動きすぎ時、ガスの配管部をもたない

でください。

4.ガスホースをご使用の場合は赤線まで差込み必ずホースバンドをしてください。

5.油槽中の燃焼棒は傷つけたり、亂暴に扱わないようにしてください。

6.本体は長くご使用いただくためにも、週1回程度は水洗いしてください。ただし排気

口には水が入らないよう注意し、洗浄後は水切りを行つてからご使用ください。

7.排気筒で油を切つたり、ガスを取るために、

排気筒の中に揚げガスや油がたまり、火灾

を起こす可能性もあります。

■残りの火の調節 (リーフ調節)

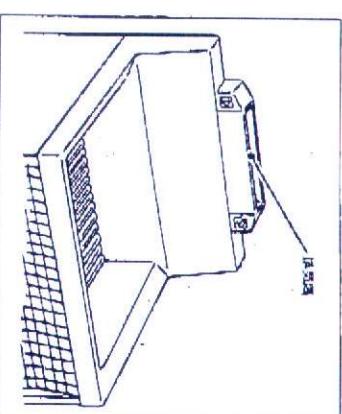
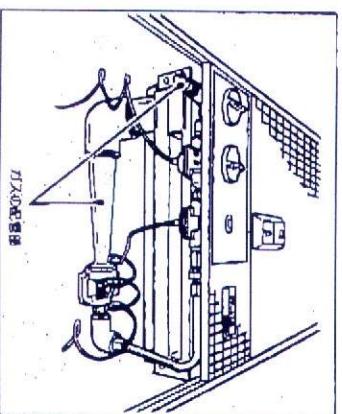
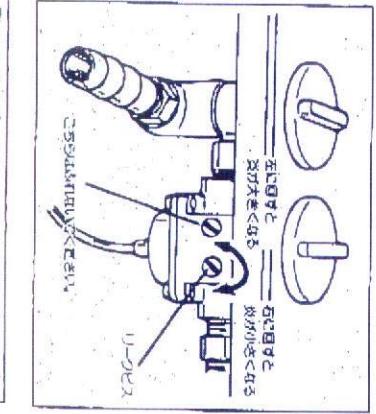
- 残りの火が大きすぎて油温が上がりすぎる場合。

B/Cの場合(13Aの場合はご連絡ください)

リーフビスを右に回す。(時計方向)

●残りの火が小さすぎて火が消えてしまう場合。

火が消えない程度にリーフビスを左に回す。(反時計方向)



空気調節

■エアーダンパー

- 必ずいるで炎が長い場合は空気が多い。

※エアーダンパーをガスの進行方向に向って、右に(時計方向)回して調節してください。

●おらさきいろで炎が長い場合は空気が少ない。

※エアーダンパーをガスの進行方向に向って、左に(反時計方向)回して調節してください。

●みどりがかったみずいろで炎が9~5ミリの高さの場合が一番良い状態です。

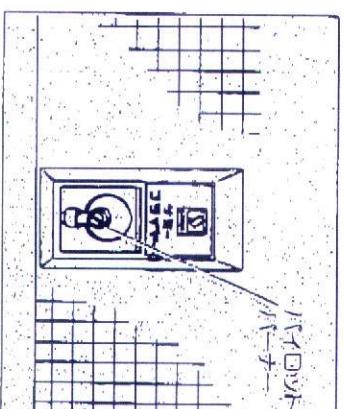
■バイロットバー

- バイロットバーは、ガスの進路やガス圧によつて右図のようにニードルを回して、炎の先がメインバーに届くように調節してください。

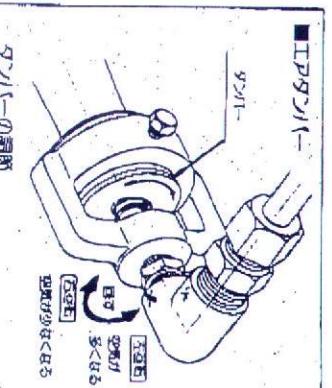
※まず、ロックナットを向つて左に(反時計方向)回してゆるめてください。

つぎに、ニードルを回して炎の長さを調節してください。

右に(時計方向)回すと炎が短くなり、左に(反時計方向)回すと炎が長くなります。



■メインバー



保管(長期間使用しない場合)

- 油その油を完全に抜き、各部の汚れを落とし、充分に乾燥してから天ぷたをして全体をほこり等の異物が入らないようビニールをかけて保管してください。
- ガスの接続をはずし、ガス元せんを開じてください。
- ガス通路部分(ガス接続口)などには、ほこりが入つてガス通路をつまらせないようにしてください。

お手入れ

上手に長く使っていただくためには、お手入れが大切です。

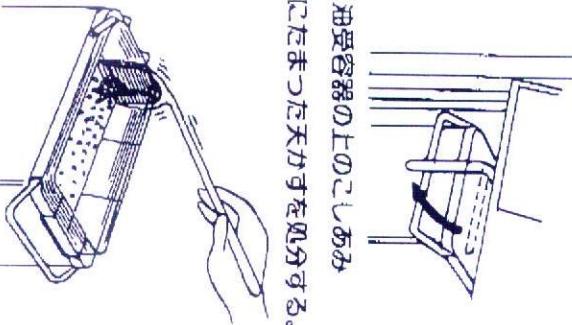
- 排気筒の点検
排気筒がつまると、不完全燃焼を起こします。排気筒の中に異物が落ち込んだり、つまつたりしている時は必ず掃除してください。

- 油を油槽にいれる前に必ず、油槽に水や異物が入っていないかチェックしてください。油が底にだまつたまま長時間使用しますと吸きこぼれを起こすことがあります。

● 油の量にご注意

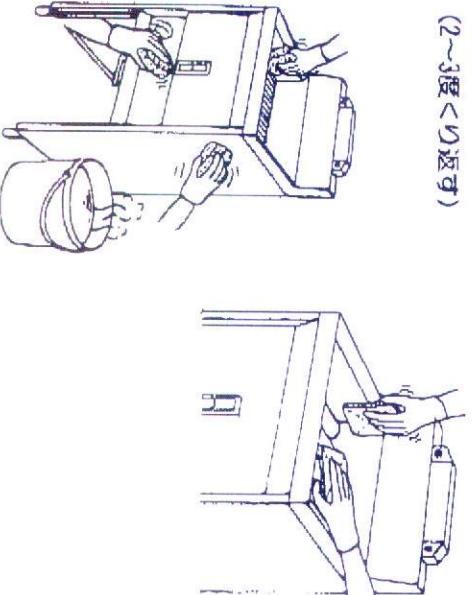
油の量がヘリすぎていませんか。上から10cmぐらいになりましたら給油してください。また、パイプが露出したままご使用になりますと、からだきの状態になり、油もれを起こす原因となります。

2 油受容器の上のこしあみ [こなまつた天かすを処分する。]



- 油は一度ぐらいは洗ってください。特に、油槽内のパイプは貯累にならない様にがけてください。がさかがひりついでまま長時間使用しますと、油もれの原因ともなります。

7 すすぎ用のぬるま湯を 再度入れずすぎスポンジで回りもすすぎ洗い (2~3度くり返す)

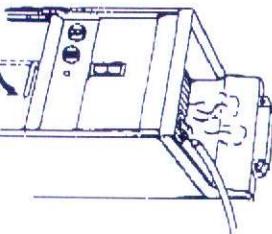


- ガスコム管をご使用の場合の点検ホースエンドにきっちり入っていますか、また、物で踏みつけたり、折れ曲ったり、ひび割れ等していませんか？

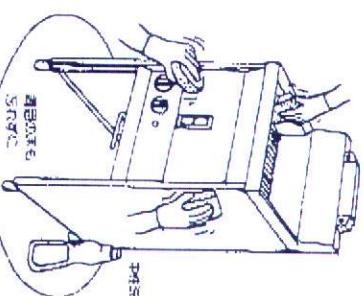
古くなつたゴム管は早めにお取の替えてください。
(* 初回につきましては、お買上げ店舗では)
(当社にて取扱ください。)

4

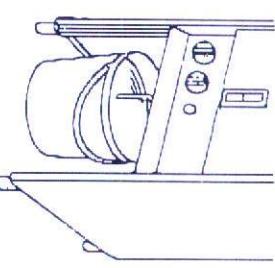
湯がぬけない様レーを閉めフライヤーの中にお湯を入れる。(パイプのかくれる程度)



8 フライヤーの中の水分を 充分ふきとる。

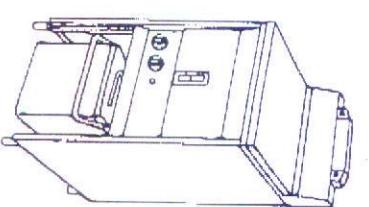


- 油の温度がさがつたら油受容器に入れた油をフライヤーの中にもどしフタをする。



5 中性洗剤(食器用洗剤)を用い、スポンジでフライヤーの中外をよく洗う。

6 中のお湯をぬく。(下にバケツなどを入れて受けること。)



注意 1. 油を使用した日は実験すること。
2. フライヤーに余熱が残っているうちに実験すること。

アラターサービスについて

- 11~14ページの「故障かな?と思ったら」の頭を見て、もう一度ご確認ください。
● 確認のうえ、それでも不具合な場合、あるいはご不明な場合は、ご自分で修理なさらないで、お買上げの店または当社にご連絡ください。なお、ご連絡いただければ、次のとおりお知らせください。

(1) 各式……フレミングボルトで、本体右側面に貼付しております。
 (2) 型番……本体右側面に貼付しております。
 (3) 製造番号……
 (4) 現象……(できるだけ詳しく)
 (5) 適順……(できるだけ詳しく)



※添付の「お客様ホットライン」を満了後ご記入の上投函いただきますと、お客様登録させて貰りますので、アフターサービスの際、とても便利です。

故障かな？と思つたら

庄 権	原 因	處 置
バイロットがつかない。(点火しない)	<ul style="list-style-type: none"> ●ガスがきていない。 ●バイロット/バーナーの炎丸(火口)が詰っている。 ●バイロット/バーナーの空気穴があっている。 ●バイロットスイッチが作動している。 ●ガスのコックのアリスガつまつている。 	<ul style="list-style-type: none"> ●ガスの元栓は開いていますか? ●コレホースが折れ曲がっていますか? いかがお困りがめでござい。(火口)を針のふうなもので掃除してください。 ●バイロット/バーナーの空気穴を針のふうなもので掃除してください。 ●バイロットスイッチの覆ふくさを取除す。 ●ガスコックを分解し、通風孔を開除。
メインバーナーに火がつかない。(バイロットはつく)	<ul style="list-style-type: none"> ●ノズルが詰っている。ノズルが詰っている。 ●バイロットスイッチが作動している。 ●ガスコックが空回りじている。 ●バーナー内に水がたまっている。 ●コレホースが折れまがっている。 	<ul style="list-style-type: none"> ★ノズルの掃除。 ★バイロットスイッチの覆ふくさを取除す。 ●ガスコックの端め付けねじをしめこんでください。 ★バーナーの掃除。 ●元にもどして下さい。

症 状	原 因	処 置
● サーモスタットが壊れている。 ● バスコックが全開になってしまい。 ● ポンペースカ折れ曲っている。 ● ノズルが詰っている。 ● パーナーの炎が弱っている。 ● 前晩が詰っている。 ● 前晩が詰つまっている。不完全燃焼。	● メインバーナーの火が強すぎる。 ● ボンと音がして火が消える。 ● ボンという音の後、ゴーンと音がする。	● 正常な状態です。 ● ガスコックを全開にしてください。 ● ポンペースカは折れ曲らないようにお使いください。 ● ノズルの掃除。★または交換。 ● パーナーの掃除。★前晩を分解放し掃除する。 ★エントツ内の掃除。
● 空気入り過ぎている。 ● ガス圧が高い(プロパンの場合) ● ハーナーが鳴んでいる。 ● 非燃エントツのつまり。 ● 非燃筒から虫が入っている。	● メインバーナーの火が赤火になる。 ● ボンと音がして火が消える。 ● ボンという音の後、ゴーンと音がする。	● エアーダンパーを開閉してください。 ★ガス圧を調整する。(プロパンの場合) ★ハーナー交換。 ★エントツの掃除。 ● 窓の進入を防いで下さい。 (但し、エントツをふさがないように)
● 空気の入りが悪い。 ● ガス圧が高い(プロパンの場合) ● 排気筒内のつまり	● 温度が上った状態で火が消える。(残り火が小さすぎる)	● エアーダンパーを開閉してください。 ★ガス圧を調整する。(プロパンの場合) ★分解そうじ
● リーフビスが緩み過ぎている。 ● リーフビスがゆるみ過ぎている。 ● サーモスタート故障。	● 温度が上がりすぎる。	● リーフ調整をしてください。 <P.T.参照> ● リーフ調整をしてください。 <P.T.参考> サーモスタートの交換
● バイロットからメインバーナーへ火移りが悪い。	● バイロットの位置や向かが悪い。(火足が弱い) ● ガスコックのシャフト作動不良	● バイロットをメインバーナーに近づけたり、メインバーナーの方に向かひしてください。 ★ガスコックの分解掃除
● 空気の調整不良。 ● ノズルが詰っている。 ● ノズル穴に不良。	● ピーという音がする。	● エアーダンバーを調整してください。 <P.T.参考> ★ノズルを掃除する。 ★ノズル穴の修理。

症 状	原 因	処 置
排気窓からすず(煙) 又は炎が出る。	●空気の入り口が悪い。 ●ガス圧が弱い。 ●排気窓の中に異物がある。	●エアーダンパーを調整してください。 ●ガバナ圧を調整する。(圧印)の部分) ●排気窓内を掃除してください。
ガスコックがかない。	●ノズルの詰まり。 ●ノズルがつまつての不完全燃焼。	★ノズルを分解し、ブリスケットを洗浄してください。
油がふきこまれる。 (ボコボコといら)	●トレンコックのバッキンが詰りしている。 ●ドレンコックのねじ込み方が足りない。 ●ドレンコックのボルトがゆるい。 ●サーモスタット-取付金具の締り方がゆるい。	●油を交換してください。 ●シンク内をきれいに掃除して水分をとりのぞいて下さい。
油がもれる。	●トレンコックのバッキンが詰り、 ●ドレンコックのねじ込み方が足りない。 ●ドレンコックのボルトがゆるい。 ●サーモスタット-取付金具の締り方がゆるい。	★バッキン交換。 ●ドレンコックをねじ込んでください。(下図) ★六角レンチでキャップボルトを締めてください。
油温ヒヤンドルが かない。	●ドレンコックのねじ込み方が足りない。 ●ドレンコックのボルトを締め直す。 ●ハンドル受けが破損している。	●油温ヒヤンドルが大巾に達する。 ●油温ヒヤンドルの位置がずれている。 ●サーモスタットダイヤルの中の位置が反対されている。
サーモスタットダイ ヤルが空回りする。	●サーモスタットダイヤルのストップペインが取り戻している。 ●サーモスタットダイヤルがゆるみ、中のストップペーと詰み合っていない。	●油温ヒヤンドルを調整してください。油量、仕切栓のすぐ右に取付けあります。 ●ドレンコックのボルトを締め直す。 ●商品交換。
空気を 吸えだ場合。(着火) (空気による油槽破損。 のこ使用。)	●シングル及び複数等、専用湿度	★サーモスタットダイヤルの交換。
消火音がする。 (消化の際「ボン」と音がする。)	●空気が入り過ぎている。 ●バーナーの故障。 ●バーナーの円孔が大きい。	●油を交換してください。 ●シンク内をきれいに掃除して水分をとりのぞいて下さい。

症 状	原 因	処 置
油温ヒヤンドルもしくは、当社までご相談ください。	●油温ヒヤンドルを調整する。●バーナー交換●バーナーの修理、交換	●油を交換してください。 ●シンク内をきれいに掃除して水分をとりのぞいて下さい。
サーモスタットダイヤ ルが回らない。	●エアーダンパーを調整する。 ●バーナー交換●バーナーの修理、交換	●分解、部品交換

附 屬 品



2 すくいアミ

自が細かく、小片のフライや油滴に浮き難い小さなスカラスもラクにすぐれます。



1 サンブーツ

(遠赤外焼仕切板)



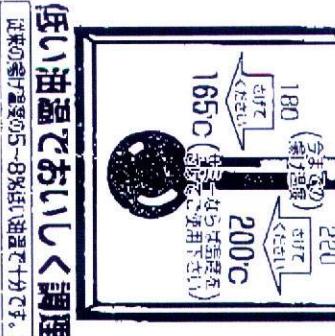
3・4 細切り・粗切りアミ

サイドに取り外せるだけです。作業性を高めます。



5・6 油缶油こしアミ

油はこしアミで油漏れ、保管も簡単です。



7 天ふた

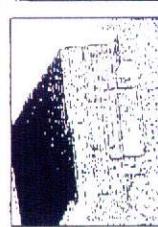
作業袋や専用しない袋の油の保管とスペースの有効利用に最適です。

オプション品(別売品)のご紹介

大型フライ刀の刃を一度に大量の濁げ物をする時に大変便利です。



小型フライカゴ 製本前づつの単位で購入 切をする時に。



前カゴ スペース上、サイド取扱 使えない時に。

DF(後ろ)からSF(フロイド式)に仕様を変える際。



油すり板 DF(後ろ)からSF(フロイド式)に仕様を変える際。

●油すり板

●油すり板